

# ENELION LUMINA

Przyjazna w użyciu,  
łatwa w instalacji

Minimalistyczna stylistyka doceniona na międzynarodowych konkursach wzorniczych, modułowa konstrukcja pozwalająca łatwo dopasować się do zróżnicowanych wymagań. 15-minutowy proces instalacji oraz sterowanie poprzez aplikację mobilną to najważniejsze, ale nie jedyne zalety ładowarki ENELION LUMINA.



red dot winner 2023



Minimalistyczna stylistyka



15-minutowy proces instalacji



Kontrola poprzez aplikację mobilną



Dynamiczne Balansowanie Obciążenia (DLB)



Obudowa w różnych wariantach kolorystycznych i materiałowych



Łatwa w obsłudze

## MINIMALISTYCZNA STYLISTYKA DOCENIONA NA KONKURSACH WZORNICZYCH

Estetyka i trwałość są dla nas niezwykle istotne. Dlatego oprócz dwóch wersji kolorystycznych obudowy z anodowanego aluminium, tak charakterystycznego dla naszych produktów, dodaliśmy model z poliwęglanu – utwardzonego tworzywa sztucznego odpornego na zarysowania. Dodatkowo dostępna jest również opcja z zastosowaniem malowania proszkowego.

## MODUŁOWA KONSTRUCJA

Modułowa konstrukcja pozwala dostarczyć użytkownikowi idealne rozwiązanie na bazie jednej, uniwersalnej podstawy oraz wymiennych głowic ładujących.

## GOTOWA DO PRACY W 15 MINUT

Twoja ładowarka będzie gotowa do pracy online w ciągu 15 minut. Tyle trwa proces instalacji.

## ZARZĄDZANIE POPRZECZ APLIKACJĘ MOBILNĄ

Aplikacja mobilna pozwala na zdalne zarządzanie procesem ładowania. Planuj ładowanie, monitoruj zużycie energii i kontroluj dostęp do swojej stacji.

## ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE

Dynamiczne Balansowanie Obciążenia ładowarek w sieci (DLB). Całkowita dostępna dla urządzeń moc jest dynamicznie dzielona pomiędzy stacje w sieci.

## UNIwersalny MONTAŻ

Oryginalna konstrukcja umożliwia montaż na dowolnej powierzchni: ulicznej lampie, znaku drogowym, słupku czy betonowym słupie. Dzięki takiemu rozwiązaniu możemy wykorzystać istniejącą infrastrukturę krajobrazu, unikając kosztów kreowania jej od nowa.

# ENELION LUMINA

Modułowa konstrukcja

ENELION LUMINA ALU CABLE

srebrne anodowane aluminium



ENELION LUMINA ALU SOCKET

srebrne anodowane aluminium



ENELION LUMINA PŁYTA TYLNA



OTWARTA

ZAMKNIĘTA



ENELION LUMINA ALU CABLE

czarne anodowane aluminium

ENELION LUMINA ALU SOCKET

czarne anodowane aluminium



ENELION LUMINA SOCKET

obudowa z poliwęglanu



reddot winner 2023



IF DESIGN AWARD 2022



Pierwsze miejsce w kategorii Nowe Technologie w konkursie Dobry Wzór 2021



# ENELION LUMINA

## Budowa, funkcje, zalety

### Zarządzanie poprzez aplikację mobilną

Aplikacja Enelion umożliwia łatwe zarządzanie ładowaniem samochodu elektrycznego. Dzięki funkcjom takim jak harmonogramowanie, monitorowanie zużycia energii i kontrola dostępu użytkowników, zapewnia wygodne doświadczenie ładowania.



ENELION App jest dostępna w:



### Złącze Typu 2

ENELION LUMINA jest gotowa do obsługi całej obecnej i przyszłej gamy pojazdów elektrycznych za pomocą złącza **Typu 2** (gniazdo/przewód\*). Stacja umożliwia ładowanie 1-fazowe lub 3-fazowe.

### Wbudowana pamięć, backup ustawień

Dzięki pamięci wbudowanej w płytę tylną konfiguracja urządzenia może zostać bardzo łatwo przywrócona, gdy pojawi się konieczność wymiany głowicy.

### Dynamiczne Balansowanie Obciążenia (DLB)

Inteligentny system ograniczania mocy ładowania samochodów elektrycznych pozwala podzielić moc ładowania pomiędzy ładowarkami w taki sposób, aby ich całkowita moc ładowania nie przekroczyła mocy przyłącza.

### Ograniczenie dostępu – bezpieczeństwo

Za pomocą karty RFID lub odpowiedniego systemu zarządzania można autoryzować wybranych użytkowników, a także blokować lub odblokowywać stację ładowania.

### Wygodny system rozliczeń

ENELION LUMINA posiada zintegrowany trójfazowy licznik energii, który pozwala na rozliczenie poszczególnych sesji ładowania z dokładnością ponad 99%. Dla zastosowań publicznych dostępny jest także licznik certyfikowany MID zainstalowany w urządzeniu.

### Solidna i zwarta konstrukcja

W stacji ENELION LUMINA znajdują się wysokiej jakości komponenty, a sama konstrukcja została zaprojektowana tak, aby zapewnić wysokie stopnie szczelności i wytrzymałości mechanicznej – odpowiednio IP54 i IK10. Dzięki temu ładowarka ta może być z powodzeniem stosowana w przestrzeniach publicznych.

### Baterijne podtrzymanie zasilania modułu sterującego\*

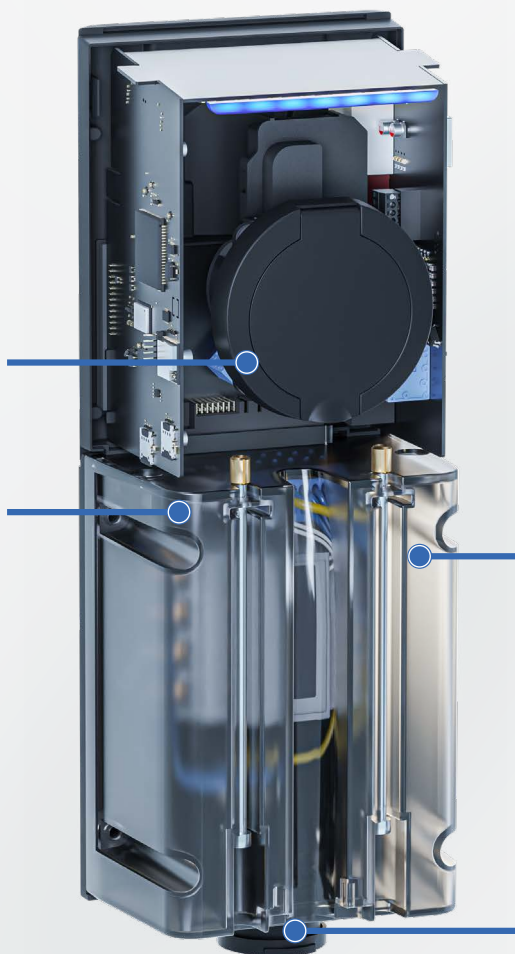
W przypadku braku zasilania moduł komunikacyjny obsługuje ładowarki do 1 godziny pracy oraz zapewnia możliwość anulowania sesji ładowania i odłączenia kabla ładującego (autoryzacja RFID/aplikacja mobilna), a także zdalny dostęp do ładowarki przez system zarządzania oraz aplikację mobilną.

### Zdalnie sterowane gniazdo 230 V\*

Niepubliczna stacja ładowania może zostać wyposażona w gniazdo 230 V, dzięki czemu można jednocześnie ładować samochód oraz inne urządzenie, np. hulajnogę elektryczną.

Gniazdo umożliwia zasilanie urządzeń 1-fazowych o poborze prądu do 10 A.

Możliwa jest zdalna kontrola pracy gniazda 230 V (On/Off) z poziomu aplikacji.



\*opcjonalnie

# ENELION LUMINA

## Specyfikacja techniczna



Obudowa	Poliwęglan, anodowane aluminium, malowanie proszkowe*
Stopień szczelności obudowy	IP54
Stopień wytrzymałości mechanicznej	IK10
Klasa palności	UL94-V0
Złącze ładowania	<ul style="list-style-type: none"><li>ENELION LUMINA Socket – gniazdo Typu 2</li><li>ENELION LUMINA Cable – wtyczka Typu 2 z kablem 5,2 m</li></ul>
Zabezpieczenie różnicowoprądowe	Wbudowane zabezpieczenie różnicowoprądowe Enelion RCMB 6 mA DC (monitor)
Licznik energii elektrycznej	Wbudowany 3-fazowy licznik energii > 99% dokładności odczytów
Certyfikowany licznik energii elektrycznej (MID)	Impulsowy* – możliwy montaż wewnątrz stacji
Interfejs użytkownika	<ul style="list-style-type: none"><li>wskaźnik statusu urządzenia w formie kolorowego paska LED</li><li>dedykowana aplikacja</li></ul>
Komunikacja	<ul style="list-style-type: none"><li>zintegrowany modem LTE/4G</li><li>Wi-Fi 2,4 GHz b/g/n – punkt bezpośredniego dostępu do stacji z możliwością ukrycia AP oraz możliwość podłączenia stacji do lokalnej sieci Wi-Fi</li></ul>
Protokół komunikacji OCPP	Zgodność komunikacji wg protokołu OCPP 1.6 J
Minimalne wymagania dotyczące jakości sygnału	<ul style="list-style-type: none"><li>Wi-Fi: -60 dBm</li><li>GSM: -85 dBm</li></ul>
Autoryzacja	<ul style="list-style-type: none"><li>wbudowany czytnik RFID/NFC – Mifare Classic/Tryb Free Charge</li><li>dedykowana aplikacja</li></ul>
Prąd/Moc ładowania	<ul style="list-style-type: none"><li>do 74 kW przy 32 A 1 faza</li><li>do 22 kW przy 32 A 3 fazy (sieć TN)</li></ul>
Napięcie ładowania	3 x 400 V AC/230 V AC (±10%)
Napięcie zasilania	3 x 400 V AC/230 V AC (±10%) (TN/IT) Możliwość doprowadzenia przewodu od góry, od dołu oraz bezpośrednio z tyłu stacji
Pozostałe	<ul style="list-style-type: none"><li>konfiguracja stacji bez dodatkowych narzędzi</li><li>zdalnie sterowane gniazdo 230 V (max. 2000 W/10 A)*</li><li>monitorowanie temperatury oraz wilgotności wewnątrz stacji ładowania</li><li>możliwość ustawienia opóźnienia rozpoczęcia i zakończenia ładowania</li></ul>
Temperatura pracy	Od -30°C do +55°C
Maksymalna wysokość n.p.m.	2000 m
Wysokość	390 mm
Głębokość	133 mm
Szerokość	155 mm
Waga	3,3-8,9 kg (zależnie od wersji stacji)
Zgodność z normami	2014/53/EU (RED); 2011/65/EU (RoHS); 2014/30/EU (EMC); 2014/35/EU (LVD); UK SI 2016 No. 1101; UK SI 2016 No. 1091; UK SI 2017 No. 1206; UK SI 2012 No. 3032  Zastosowano następujące normy i specyfikacje techniczne BSI i ETSI:  ETSI EN 300 328 V2.2.2:2020-03; EN 62196-2:2017-06; EN IEC 61851-1:2019-10; EN IEC 61851-21-2:2021-09; EN 62196-1:2015-05; ETSI EN 301 511 V12.5.1:2017-10; ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017-08; ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2020-07; ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2021-05

\*opcjonalnie

rev. 2702.2024